

navires de l'État construits durant la guerre. Ce rôle est pratiquement terminé, mais la compagnie demeure disponible pour remplir toutes fonctions appropriées. Elle n'a pas de personnel propre, mais tout le travail nécessaire est exécuté par le personnel de la Commission maritime canadienne.

**Subventions aux navires à vapeur.**—Le tableau 29 fait voir les sommes payées au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires par la Commission maritime canadienne pour des services de transport océanique, côtier et intérieur.

29.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1950-1952

Service	1950	1951	1952
	\$	\$	\$
<b>Services de la côte du Pacifique—</b>			
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique et archipel de la Reine-Charlotte.....	345,000	345,000	345,000
Victoria et côte occidentale de l'île de Vancouver.....	60,000	100,000	146,555
<b>Services locaux—</b>			
Baddeck et Iona (N.-É.).....	42,000	12,000	12,000
Campobello (N.-B.) et Lubec (Maine).....	3,667	6,000	6,000
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	22,000	22,000	19,000
Île Deer, île Campobello et St-Stephens (N.-B.).....	2,000	2,000	2,000
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	85,000	95,000	95,000
Halifax, Canso et Guysborough (N.-É.).....	20,000	20,000	20,000
Halifax, Sherbrooke, Spry-Bay et Torbay (N.-É.).....	14,000	14,000	2,333
Halifax, île Madame et côte occidentale du Cap-Breton (N.-É.).....	10,000	10,000	—
Halifax, Torbay, île Madame et ports de la côte occidentale du Cap-Breton (N.-É.).....	—	—	15,000
Île-aux-Coudres et Les Éboulements (P.Q.).....	16,000	12,000	15,000
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.).....	2,500	2,500	2,500
Mulgrave et Arichat (N.-É.).....	31,000	31,000	31,000
Mulgrave et Canso (N.-É.).....	85,000	82,000	82,000
Mulgrave, Guysborough et Queensport (N.-É.).....	16,500	16,500	16,500
Murray-Bay et rive nord du Saint-Laurent (service d'hiver)....	50,000	50,000	50,000
Owen-Sound et ports de l'île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.).....	64,744	73,164	83,231
Île Pelée et terre ferme (Ont.).....	21,000	19,000	13,537
Pictou, Mulgrave et Cheticamp (N.-É.).....	13,500	13,500	13,500
Pictou (N.-É.), Charlottetown (Î.-P.-É.) et Îles-de-la-Madeleine (P.Q.).....	144,000	120,000	120,000
Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve.....	51,000	—	—
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.).....	—	—	8,782
Île-du-Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	161,000	130,000	130,000
Québec, Natashquan et Harrington (P.Q.), et autres ports de la rive nord du golfe Saint-Laurent.....	448,000	520,000	520,000
Québec ou Montréal et Gaspé et Îles-de-la-Madeleine, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	156,500	156,500	156,500
Rimouski, Matane et ports de la rive nord du Saint-Laurent..	125,500	125,500	125,500
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon (P.Q.).....	21,000	21,000	21,000
Saint-Jean (N.-B.), Westport et Yarmouth (N.-É.), avec arrêts aux ports intermédiaires.....	29,625	29,625	29,625
Sydney et Baie St-Laurent, Cap-Breton, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	40,000	40,000	40,000
Sydney, ports des lacs Bras-d'Or, ports de la côte occidentale du Cap-Breton et de l'Île-du-Prince-Édouard.....	30,000	30,000	30,000
Sydney et Whycomagh, Cap-Breton, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	28,000	28,000	28,000
Yarmouth (N.-É.) et Boston (Mass.).....	27,221	25,654	25,511
Services côtiers de Terre-Neuve.....	—	1,250,000	1,590,000
<b>Services océaniques—</b>			
Canada, Nouvelle-Zélande et Australie.....	—	—	166,667
Aide aux long-courriers battant pavillon canadien.....	—	2,358,973	337,500
<b>Total.....</b>	<b>2,138,757</b>	<b>5,760,916</b>	<b>4,329,271</b>